

ANEXA nr.1

la HOTĂRÂREA nr. .../1.....din ...../14.09.2016

Documentație tehnică este constituită din următoarele lucrări:  
- reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 251 între localitățile Matca – Cudalbi de la km 61+384 și între localitățile Slobozia Conachi și Smârdan de la km 61+460 ÷ 72+400.  
- poduri – 5 bucăți.

- reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 251 între localitățile Matca – Cudalbi de la km 61+384 și între localitățile Slobozia Conachi și Smârdan de la km 61+460 ÷ 72+400, **lungimea totală fiind de 28000.00 m.**

Costurile vizate de prezenta documentație:

- Cost total: 28.000,00 m;
- Cost parte carosabilă: 6,00 - 7,00 m;
- Cost benzi de încadrare: 2 x 0,50 m;
- Cost acostamente: 2 x 0,5 - 0,75 m;
- Cost șant din beton: 12.365,00 m;
- Cost șant din pământ: 24.550,00 m;
- Cost picicliști: 1,6 km între următoarele poziții kilometrice: 70+800 – 72+400 – pe partea dreaptă a drumului DJ 251

Cost autobuz: 6 buc prevăzute cu adăpost împotriva soarelui și ploii, minim 1 (una) bancă de 5 locuri și câte 3 locuri pentru colectarea selectivă a deșeurilor

Cost panouri fotovoltaice la trecerile de pietoni – 10 buc.

Cost DN 600 mm 69 buc

Cost tubulare sau podete dalate tip D5 si L3 17 buc.

Cost 28,0 km

Cost are rutiere 220 buc

Cost rutieră este următoarea:

Cost uzură din beton asfaltic modificat cu pudră de cauciuc și polimeri BA16m;

Cost de legatură din beton asfaltic tip BAD 20;

Cost de bază din anrobat bituminos tip AB 31,5 doar pe anumite sectoare

Cost strat de fundație superior din piatră spartă;

Cost strat de fundație inferior din balast;

**Poduri – reabilitare poduri 5 buc.**

Cost beton armat existente pe traseul proiectat a căror stare generală este bună/mediocră se va reface

Cost se asigura racordarea corespunzătoare la lucrările de drumuri, dar și pentru asigurarea etanșeității lucrării de artă.

Cost au fost propuse în baza expertizei și a constatărilor deficiențelor de structură, degradări pentru reabilitarea podurilor.

Cost caracteristicilor podurilor și lucrările propuse a fi executate sunt :

- DJ 251, km. 7+300, peste râul Corozel
- DJ 251, km. 61+880, peste pârâul Lozova la Schela
- DJ 251, km. 62+120, peste pârâul Negrea la Schela
- DJ 251, km. 71+400, peste Valea Gheboasei la Smardan
- DJ 251, km. 71+850, peste râul Mălina la Smârdan



CONTRASEMNAT SECRETAR,  
ALBU CONSTANTIN